

THÔNG XE CÂY CẦU "CÁNH SÓNG VƯỜN XA" - BIỂU TƯỢNG CHO Ý CHÍ, KHÁT VỌNG VƯỜN LÊN, VƯỜN XA CỦA HẢI PHÒNG

Chiều tối những ngày cuối năm Tân Sửu, thành phố Hoa Phượng Đỏ đã chính thức thông xe cầu Rào mới, thay thế cho cầu Rào cũ, một trong những biểu tượng của TP. Hải Phòng được xây dựng từ đầu những năm 80 của thế kỷ trước. Hơn 40 năm qua, cầu Rào đã đảm nhiệm vai trò, chức năng kết nối giao thông ra giữa trung tâm thành phố Hải Phòng với các quận huyện.

Vậy là chỉ hơn 1 năm sau khi tháo dỡ cầu cũ, cầu Rào 2.265 tỷ của thành phố cảng Hải Phòng đã thông xe vào chiều tối 25/1.

Công trình cầu Rào 1 được xây dựng ngay tại vị trí của cầu Rào cũ - điểm nối giữa trung tâm Thành phố Cảng với khu du lịch Đồ Sơn thông qua trục đường Lạch Tray - đường 353, đồng thời là cửa ngõ giao thương kết nối trực tiếp với hệ thống đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, Hải Phòng - Quảng Ninh.

Theo thiết kế, cầu Rào mới là công trình vĩnh cửu được xây dựng bằng thép, bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực. Cầu chính dài khoảng 456,5 m, rộng 30,5 m, gồm 3 vòm thép và 6 nhịp dẫn bằng dầm bản rộng, quy mô 6 làn xe, kết nối trực tiếp đường 353 với đường Lạch Tray trên trục chính giao thông vào trung tâm Thành phố.



Các cầu nhánh rộng 9 m với 2 làn xe, kết nối với nút giao tầng 1 tạo thành nút giao hình xuyên đi các hướng đường Ngô Gia Tự, đường Thiên Lô, đường Bùi Viện và Lạch Tray.

Với quy mô, kiến trúc hiện đại theo hình dáng "cánh sóng vươn xa", công trình mang ý nghĩa biểu tượng cho ý chí, khát vọng vươn lên, vươn xa của Hải Phòng theo định hướng phát triển kinh tế gắn với biển.